



MG-MHE-2530

MITSUBISHI Serisi Dizel Jeneratör Setleri

Stand by	kVA	2530
	kW	2024

Prime	kVA	2286
	kW	1829



MITSUBISHI



EMSA



Smart 500 mk



Su soğutmalı



50 hz



3 faz



Kolay Bakım



Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini



Dizel



Uzaktan kontrol sistemi



Düşük yakıt seviyesi uyarı sistemi



Motor Özellikleri

- MITSUBISHI serisi ağır hizmet tipi jeneratör motoru
- 4 zaman, Su soğutma şekli, Turboşarj - Aftercooler emme sistemi
- Elektronik governör sistemli
- 12/24 volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtreli
- Esnek yakıt hortumlu

- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu/yağ boşaltma pompası
- Endüstriyel kapasite susturucu ve egzoz spirali veya kompensatör
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- Dizel jeneratör bakım ve kullanım el kitabı ve elektrik şemaları

Model	S16R2 PTAW	
Motor gücü	Stand by kW	2106
	Prime kW	1899
Motor devri (rpm)	1500	
zaman	4	
Silindir hacmi (lt)	79,9	
Silindir sayısı	16 V	
Bore & Stroke (mm)	170 x 220	
Sıkıştırma oranı	14,0 : 1	

Governör tipi	Elektronik	
emme sistemi	Turboşarj - Aftercooler	
Püskürtme şekli	Direkt	
soğutma şekli	Su	
Yakıt sarfiyatı (lt/h)	Tam yük	500
	%75 yük	370
	%50 yük	251
Motor yağı kapasitesi (lt)	290	
Soğutma suyu kapasitesi (lt)	500	



Alternatör Özellikleri

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli 4 kutuplu senkron alternatör
- H İzolasyon sınıfı
- IP21-23 Koruma sınıfı
- Kendinden ikazlı,

- Elektronik voltaj regülatörlü
- Harmonik bozulmalara karşı stator sargısı 2/3 adım
- Alternatör sargıları, yağ ve asite karşı izolasyon verniği ile korunmuştur.

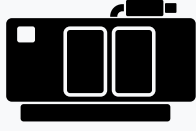
Marka	EMSA
Model	EG500-1800N
Frekans (hz)	50
Güç (kVA)	2588
Tasarım	4 kutuplu, fırçasız
Bağlantı tipi	Star
Voltaj (V)	400

faz	3
AVR	EVC600
Voltaj regülasyonu	± 1%
İzolasyon sınıfı	H Sınıfı
Koruma sınıfı	IP23
Güç faktörü	0,8
Ağırlık (Kg)	-



Konteyner

- Şase aksamı ve taşıyıcı konstrüksiyonu 140mm NPU dan imal edilmektedir.
- Taban sacı 2/3 baklava sacdan imal edilmektedir.
- Yan duvar sacları 1,5mm ST 37 DKP Trapez sacdan imal edilmektedir.
- Tavan sacları 1,5mm ST 37 DKP Trapez sac ile imal edilmektedir.
- Hava atış ve emiş kısımları cıvata montajlı tak çıkar şeklinde normal panjurlu olarak imal edilmektedir.
- Kaldırma mapaları konteynerin toplam yükünün (jeneratörlü) kaldırılabilir özellikte imal edilmektedir. (8 Adet ISO Kilitli)
- PPG RAL 9010 boya uygulaması ile boyanmaktadır.
- İç aydınlatma 2x1x18 Watt etanj armatür,1x1x16 A monofaze priz tesisatı yapılmaktadır.



Ölçüler
(E x B x Y) mm

-x-x-

Ağırlık (Kg)

0



Yakıt tankı kapasitesi (lt)

-



- Tavan duvar izolasyonu 8 cm fibrocamlı taş yünü levha üzeri 0,8mm galvaniz perfore sac ile kaplanmaktadır.
- Çift kanatlı ana kapısı boru tipi kilit mekanizması ile yapılmaktadır.
- Servis kapıları 4 adet tek kanatlı içeriden panik bar mekanizmalı dışarıdan kilitlenebilir özellikte imal edilmektedir.(Bu kapılar konteynır gövdesinden içeriye gömülü şekilde dizayn edilmektedir, kapı kolları konteynır gövdesini aşmayacak şekildedir)
- Uzun kenarlarında 1 adet acil stop butonu imal edilmektedir.
- İçinde ve dışında gerekli yerlerinde uyarı işaret etiketleri bulunmaktadır.



Ölçüler
(E x B x Y) mm

-x-x-

Ağırlık (Kg)

0



Yakıt tankı kapasitesi (lt)

-



Susturucu Opsiyonları

- Sanayi tipi
- Kritik Tip Susturucu
- Hastane tipi

KONTEYNER OPSİYONLARI

- Standart konteyner
- Akustik konteyner

Jeneratör Koruma ve Alarmları

- Yüksek motor hararet seviyesi
- Düşük yağ basıncı
- Aşırı ve düşük motor devri
- Düşük radyatör su seviyesi

- Aşırı akım
- Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı
- Start/stop arızası

Opsiyonel ekipman

- Şarj ampermetresi
- Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- Hastane/Kritik tip susturucu
- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Römork
- 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu

- 3 kutuplu/4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, yağ ısıtıcısı
- Alternatör ısıtıcısı
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt su ayırıcı separatör filtre
- PMG ikaz sistemi