

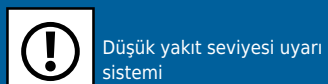
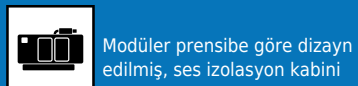


MG-MHE-1685

MITSUBISHI Serisi Dizel Jeneratör Setleri

Stand by	kVA	1685
	kW	1348

Prime	kVA	1532
	kW	1226



Motor Özellikleri

- MITSUBISHI serisi ağır hizmet tipi jeneratör motoru
- 4 zaman, Su soğutma şekli, Turboşarj - Intercooler emme sistemi
- Elektronik governör sistemli
- 12/24 volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtreli
- Esnek yakıt hortumlu

Model	S12R PTAA2	
Motor gücü	Stand by kW	1404
	Prime kW	1277
Motor devri (rpm)	1500	
zaman	4	
Silindir hacmi (lt)	49,03	
Silindir sayısı	12 V	
Bore & Stroke (mm)	170 x 180	
Sıkıştırma oranı	13,5 : 1	

- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu/yağ boşaltma pompası
- Endüstriyel kapasite susturucu ve egzoz spirali veya kompensatör
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- Dizel jeneratör bakım ve kullanım el kitabı ve elektrik şemaları

Governör tipi	Elektronik	
emme sistemi	Turboşarj - Intercooler	
Püskürtme şekli	Direkt	
soğutma şekli	Su	
Yakıt sarfiyatı (lt/h)	Tam yük	309
	%75 yük	232
	%50 yük	162
Motor yağı kapasitesi (lt)	180	
Soğutma suyu kapasitesi (lt)	368	

Alternatör Özellikleri

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli 4 kutuplu senkron alternatör
- H İzolasyon sınıfı
- IP21-23 Koruma sınıfı
- Kendinden ikazlı,

- Elektronik voltaj regülatörlü
- Harmonik bozulmalara karşı stator sargısı 2/3 adım
- Alternatör sargıları, yağ ve asite karşı izolasyon verniği ile korunmuştur.

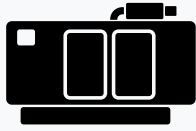
Marka	EMSA
Model	EG450-1200N
Frekans (hz)	50
Güç (kVA)	1725
Tasarım	4 kutuplu, fırçasız
Bağlantı tipi	Star
Voltaj (V)	400

faz	3
AVR	EVC600
Voltaj regülasyonu	± 1%
İzolasyon sınıfı	H Sınıfı
Koruma sınıfı	IP23
Güç faktörü	0,8
Ağırlık (Kg)	-



Konteyner

- Şase aksamı ve taşıyıcı konstrüksiyonu 140mm NPU dan imal edilmektedir.
- Taban sacı 2/3 baklava sacdan imal edilmektedir.
- Yan duvar sacları 1,5mm ST 37 DKP Trapez sacdan imal edilmektedir.
- Tavan sacları 1,5mm ST 37 DKP Trapez sac ile imal edilmektedir.
- Hava atış ve emiş kısımları cıvata montajlı tak çıkar şeklinde normal panjurlu olarak imal edilmektedir.
- Kaldırma mapaları konteynerin toplam yükünün (jeneratörlü) kaldırılabilir özellikte imal edilmektedir. (8 Adet ISO Kilitli)
- PPG RAL 9010 boya uygulaması ile boyanmaktadır.
- İç aydınlatma 2x1x18 Watt etanj armatür, 1x1x16 A monofaze priz tesisatı yapılmaktadır.



Ölçüler
(E x B x Y) mm

-x-x-

Ağırlık (Kg)

0

Yakıt tankı kapasitesi (lt)

-

- Tavan duvar izolasyonu 8 cm fibrocamlı taş yünü levha üzeri 0,8mm galvaniz perfore sac ile kaplanmaktadır.
- Çift kanatlı ana kapısı boru tipi kilit mekanizması ile yapılmaktadır.
- Servis kapıları 4 adet tek kanatlı içeriden panik bar mekanizmalı dışarıdan kilitlenebilir özellikte imal edilmektedir. (Bu kapılar konteynır gövdesinden içeriye gömülü şekilde dizayn edilmektedir, kapı kolları konteynır gövdesini aşmayacak şekildedir)
- Uzun kenarlarında 1 adet acil stop butonu imal edilmektedir.
- İçinde ve dışında gerekli yerlerinde uyarı işaret etiketleri bulunmaktadır.



Ölçüler
(E x B x Y) mm

-x-x-

Ağırlık (Kg)

0

Yakıt tankı kapasitesi (lt)

-

Susturucu Opsiyonları

- Sanayi tipi
- Kritik Tip Susturucu
- Hastane tipi

KONTEYNER OPSİYONLARI

- Standart konteyner
- Akustik konteyner

Jeneratör Koruma ve Alarmları

- Yüksek motor hararet seviyesi
- Düşük yağ basıncı
- Aşırı ve düşük motor devri
- Düşük radyatör su seviyesi

- Aşırı akım
- Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı
- Start/stop arızası

Opsiyonel ekipman

- Şarj ampermetresi
- Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- Hastane/Kritik tip susturucu
- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Römork
- 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu

- 3 kutuplu/4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, yağ ısıtıcısı
- Alternatör ısıtıcısı
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt su ayırıcı separatör filtre
- PMG ikaz sistemi