

MG-PRS-1656/6

PERKINS مجموعة مولدات الديزل



1656	ك ف أ	إيقاف
1324,8	ك واط	

1505	ك ف أ	براييم
1204	ك واط	

محرك ديزل



- مروحة تفريغ الوقود و خرطوم تمديد
- كاتم للصوت بقدرة صناعية ولولب العادم أو ضاغط هواء
- بطارية بدء التشغيل نوع بدون صيانة
- سخان ماء قسم المحرك (في الموديلات الاتوماتيكية)
- كتيب يدوي لصيانة واستخدام مولدات الديزل مع المخطط الالكتروني

- PERKINS محرك مولدات من نوع الخدمات الثقيلة من سلسلة امسا
- 4 دورات , ماء طريقة التبريد , شاحن توربيني, بمبرد الداخلي نظام الامتصاص
- الالكتروني نوع التحكم
- 24/12 فولت بدء تشغيل المحرك و تردد الشاحن
- فلتر هواء و فلتر وقود قابلة للتغيير
- خرطوم وقود مرن

نوع التحكم	الالكتروني
نظام الامتصاص	شاحن توربيني, بمبرد الداخلي
طريقة الصخ	مباشر
طريقة التبريد	ماء
استهلاك الوقود لتر / في الحمل الكامل	214
ساعة في 75% حمل	222
في 50% حمل	229
سعة خزان زيت المحرك (لتر)	177
سعة ماء التبريد (لتر)	210

الموديلات	4012-46TAG2A
الطاقة	1399 ك واط إيقاف
	1272 ك واط رئيسي
السرعة (دورة في الدقيقة)	1800
دورات الإزاحة	4
عدد الاسطوانات	45,842
نسبة الشوط إلى القطر الداخلي (مم X مم)	12 - 60 ° V x 190 160
نسبة الطغط	1 : 13,6

مواصفات المولد



- منظم جهد كهربائي أوتوماتيكي
- الجزء الثابت 2/3 خطوة للفشل التوافقي
- تتم حماية ملفات المولد بواسطة الورنيش العازل ضد الزيت والحمض

- بدون فرش , محمل فردي , قرص مرن ذو 4 أقطاب
- لمولد التيار المتردد للفشل التوافقي
- فئة العزل من النوع H.
- فئة الحماية IP 21-23
- المثبر الذاتي

تنظيم الجهد (+/-)	1% ±
نظام العزل	نوع عزل H
الحماية	IP23
عامل الطاقة المصنف	0,8

النوع	STAMFORD
التردد (هرتز)	60
التصميم	بدون فرش , 4 أقطاب
مرحلة	3

مركب الوزن. المولد (كجم)	نوع الاتصال	A.V.R.	CONT. H - (125/40 °C kVA)	إيقاف	الجهد (V)	النوع
2760	Parallel Star	MX341	1625	1740	220	PI734B
3018	Series Star	MX341	1567,5	1679,8	380	PI734C
2760	Series Star	MX341	1625	1740	440	PI734B

PERKINS



STAMFORD



Smart 500 mk



تبريد بالماء



hz 60



3 مرحلة



تصميم مناسب لسهولة صيانة المولد



كابينة كاملة للصوت صممت على مبدأ الوحدات المركبة



ديزل



نظام التحكم عن بعد



حساس الكتروني لانخفاض مستوى الوقود



حاوية



- عزل الجدار العلوي هو 0.8 مم طلاء صفائح معدنية منقبة مجلفنة على لوح صوف زجاجي ليفي 8 سم
- يتم تصنيع الباب الرئيسي ذو الجناحين بآلية قفل من نوع الأنابيب
- أبواب الخدمة مُصنَّعة بأربع آليات لقضبان الذعر أحادية الجناح وداخلية ليتم قفلها بالخارج (هذه الأبواب مصممة ومثبتة داخل جسم الحاوية ولا تتجاوز مقابض الأبواب جسم الحاوية)
- زر التوقف في حالات الطوارئ على حواف طويلة
- يتم وضع علامات التحذير في الأماكن الضرورية داخل وخارج الحاوية
- الكابينة اختيارية

- يتم تصنيع أجزاء الهيكل والبناء الحامل من 140 مم NPU
- يتم تصنيع الصفائح المعدنية الأساسية من 2/3 صفائح معدنية على شكل ماسي
- يتم تصنيع الألواح المعدنية ذات الجدران الجانبية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- سيتم تصنيع الصفائح المعدنية العلوية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- يتم تصنيع أجزاء التخلص من الهواء والشطف باستخدام مصراع عادي في قابس ساخن مثبت بمسامير
- يتم تصنيع عروات الرفع لتحمل الحمولة الكلية للحاوية (مع المولد) (8 قطع ISO مقفلة)
- يتم اتباع تطبيق الطلاء PPG RAL 9010 للرسم
- الإضاءة الداخلية بها 2x1x18 وات تركيبات مقاومة للماء و 1x1x16 تركيب قابس أحادي الطور



2090x4800x2375

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم



13174

الوزن (كجم)



2500

سعة خزان الوقود (لتر)

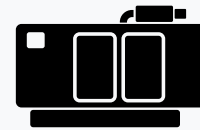


خيارات الحاوية

- حاوية قياسية
- حاوية صوتية

- على الحمل الحالي
- الجهد العالي والمنخفض لمجموعة المولدات
- بدء / إيقاف الفشل

- لوحة النقل الأوتوماتيكي ذات 3 أقطاب / 4 أعمدة (A.T.S).
- سخان الوقود والزيوت
- سخان المولد
- نظام تعبئة الوقود الأوتوماتيكي
- مرشح فاصل الوقود والماء
- نظام تحذير PMG



2438x7000x3620

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم



17836

الوزن (كجم)



2500

سعة خزان الوقود (لتر)



خيارات السيلنسر

- النوع الصناعي القياسي
- النوع الحرج
- نوع المستشفى

انظمة الحماية والإنذارات

- ارتفاع درجة حرارة الماء
- انخفاض ضغط الزيت
- سرعة المحرك العالية والمنخفضة
- انخفاض منسوب مياه المبرد

المعدات الاختيارية

- مقياس التيار الكهربائي
- الكبح الدائري ذو الهيكل المصبوب (في الطرز الأوتوماتيكية)
- كاتم الصوت من النوع الحرج / المستشفى
- كابينة عازلة للصوت من النوع المعياري
- موبائل - مقطورة
- لوحة تحكم التزامن لمجموعات مولدات من 2 إلى 16