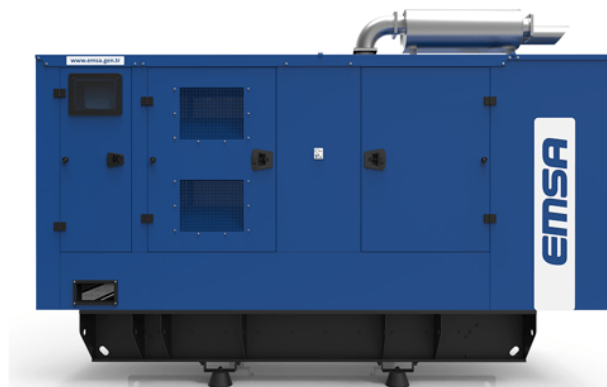


MG-SDE-0250

SDEC مجموعة مولدات الديزل



ايكاف

ك ف أ 250

ك واط 200

برايم

ك ف أ 225

ك واط 180

محرك ديزل



- مروحة تفريغ الوقود و خرطوم تمديد
- كاتم للصوت بقدرة صناعية ولولب العادم أو ضاغط هواء
- بطارية بدء التشغيل نوع بدون صيانة
- سخان ماء قسم المحرك (في الموديلات الاتوماتيكية)
- كتيب يدوي لصيانة واستخدام مولدات الديزل مع المخطط الالكتروني

- SDEC محرك مولدات من نوع الخدمات الثقيلة من سلسلة امسا
- 4 دورات , ماء طريقة التبريد , شاحن توربيني, بمبرد الداخلي نظام الامتصاص
- الالكتروني نوع التحكم
- 24/12 فولت بدء تشغيل المحرك و تردد الشاحن
- فلتر هواء وفلتر وقود قابلة للتغيير
- خرطوم وقود مرن

نوع التحكم	الالكتروني
نظام الامتصاص	شاحن توربيني, بمبرد الداخلي
طريقة الصخ	مباشر
طريقة التبريد	ماء
استهلاك الوقود لتر / في الحمل الكامل	48,6
ساعة	36,2
في 75% حمل	24,3
في 50% حمل	41
سعة خزان زيت المحرك (لتر)	29,6
سعة ماء التبريد (لتر)	

الموديلات	SC9D280D2
الطاقة	ك واط ايقاف 204
	ك واط رئيسي 185
السرعة (دورة في الدقيقة)	1500
دورات	4
الإزاحة	8,27
عدد الاسطوانات	6 في الخط
نسبة الشوط إلى القطر الداخلي (مم X مم)	135 114 x
نسبة الطغظ	1 : 18

مواصفات المولد



- منظم جهد كهربائي أوتوماتيكي
- الجزء الثابت 2/3 خطوة للفشل التوافقي
- تتم حماية ملفات المولد بواسطة الورنيش العازل ضد الزيت والحمض

- بدون فرش , محمل فردي , قرص مرن ذو 4 أقطاب
- لمولد التيار المتردد للفشل التوافقي
- فئة العزل من النوع H.
- فئة الحماية IP 21-23
- المثير الذاتي

مرحلة	3
A.V.R.	SX460
تنظيم الجهد (+/-)	1% ±
نظام العزل	نوع عزل H
الحماية	IP23
عامل الطاقة المصنف	0,8
مركب الوزن. المولد (كجم)	727

النوع	EMSA
نموذج	EGK280-220N
التردد (هرتز)	50
الطاقة (ك ف أ)	286
التصميم	بدون فرش , 4 أقطاب
نوع الاتصال	Star
الجهد (V)	400

SDEC



EMSA



Smart 500 mk



تبريد بالماء



hz 50



3 مرحلة



تصميم مناسب لسهولة صيانة المولد



كابينة كائنة للصوت صممت على مبدأ الوحدات المركبة



ديزل



نظام التحكم عن بعد



حساس الكتروني لانخفاض مستوى الوقود



الكابين



- أبواب قابلة للقفل على جانبي الكابين
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- نافذة فحص لوحة شفافة
- تفاصيل العزل: رغبة صوتية غير قابلة للاشتعال
- نظام التنظيف بتقنية النانو

- كابين عازلة للصوت من النوع المعياري
- يتم تركيب الكابين بواسطة المسامير والصمولة ، بدون عملية لحام
- كابين مطلية بالإيبوكسي والبوليستر
- تصنيف الكابين للمقاومة للعوامل الجوية هو IP 23
- كابين مصممة لسهولة الصيانة



1200x2850x1895

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم



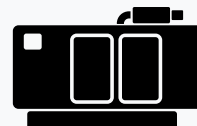
1709

الوزن (كجم)



415

سعة خزان الوقود (لتر)



* 1200x3600x2480

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم



2090,6

الوزن (كجم)



415

سعة خزان الوقود (لتر)



خيارات كابين

- كابين قياسية
- كابين سوبر صامتة
- زورق صامت إضافي (عزل أكثر سمكًا)

خيارات السيلنسر

- النوع الصناعي القياسي
- النوع الحرج
- نوع المستشفى

انظمة الحماية والإنذارات

- على الحمل الحالي
- الجهد العالي والمنخفض لمجموعة المولدات
- بدء / إيقاف الفشل

- ارتفاع درجة حرارة الماء
- انخفاض ضغط الزيت
- سرعة المحرك العالية والمنخفضة
- انخفاض منسوب مياه المبرد

المعدات الاختيارية

- لوحة النقل الأوتوماتيكي ذات 3 أقطاب / 4 أعمدة (A.T.S).
- سخان الوقود والزيت
- سخان المولد
- نظام تعبئة الوقود الأوتوماتيكي
- مرشح فاصل الوقود والماء
- نظام تحذير PMG

- مقياس التيار الكهربائي
- الكبح الدائري ذو الهيكل المصبوب (في الطرز الأوتوماتيكية)
- كاتم الصوت من النوع الحرج / المستشفى
- كابين عازلة للصوت من النوع المعياري
- موبائل - مقطوعة
- لوحة تحكم التزامن لمجموعات مولدات من 2 إلى 16