MG-MHS-2750

MITSUBISHI مجموعة مولدات الديزل

ايقاف	ك ف أ	2750
	ك واط	2200
برايم	ك ف أ	2500
	ك واط	2000

محرك ديزل

- MITSUBISHI محرك مولدات من نوع الخدمات الثقيلة من سلسلة امسا
- 4 دورات , ماء طريقة التبريد , شاحن توربيني - مبرد بعد نظام الامتصاص
- الكتروني نوع التحكم
- 24/12 فولت بدء تشغيل المحرك و مردد الشاحن
- فلتر هواء وفلتر وقود قابلة للتغيير
- خرطوم وقود مرن
- مروحة تفريغ الوقود و خرطوم تمديد
- كاتم للصوت بقدرة صناعية ولولب العادم أو ضاغط هواء
- بطارية بدء التشغيل نوع بدون صيانة
- سخان ماء قسم المحرك)في الموديلات الاتوماتيكية(
- كتيب يدوي لصيانة واستخدام مولدات الديزل مع المخطط الالكتروني

الموديلات		S16R2 PTAW2-E
الطاقة	ك واط ايقاف	2430
	ك واط رئيسي	2209
السرعة (دورة في الدقيقة)		1500
دورات		4
الإزاحة		79,9
عدد الاسطوانات		V 16
نسبة الشوط إلى القطر الداخلي (مم×مم)		170 x 220
نسبة الطغط		1 : 14,0

نوع التحكم		الكتروني
نظام الامتصاص		شاحن توربيني - مبرد بعد
طريقة الضخ		مباشر
طريقة التبريد		ماء
استهلاك الوقود لتر / ساعة	في الحمل الكامل	526
	في 75% حمل	388
	في 50% حمل	265
سعة خزان زيت المحرك)لتر(		290
سعة ماء التبريد)لتر(		715

مواصفات المولد

- بدون فرش ، محمل فردي ، قرص مرن ذو 4 أقطاب لمولد التيار المتردد للفشل التوافقي
- فئة العزل من النوع H.
- فئة الحماية IP 21-23
- المثير الذاتي
- منظم جهد كهربائي أوتوماتيكي
- الجزء الثابت 2/3 خطوة للفشل التوافقي
- تتم حماية ملفات المولد بواسطة الورنيش العازل ضد الزيت والحمض

النوع		STAMFORD
نموذج		S7L1D-J
التردد (هرتز)		50
الطاقة (ك ف أ)		2750
التصميم		بدون فرش ، 4 أقطاب
نوع الاتصال		Star
الجهد (V)		400

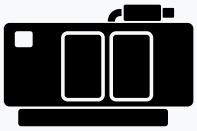
مرحلة		3
.A.V.R		MX341
تنظيم الجهد (+/-)		± 1%
نظام العزل		نوع عزل H
الحماية		IP23
عامل الطاقة المصنف		0,8
مركب الوزن. المولد (كجم)		-

MITSUBISHI
STAMFORD
Smart 500 mk
تبريد بالماء
hz 50
3 مرحلة
تصميم مناسب لسهولة صيانة المولد
كابينة كاتمة للصوت صممت على مبدأ الوحدات المركبة
ديزل
نظام التحكم عن بعد
حساس الكتروني لانخفاض مستوى الوقود

تحتفظ MEGA بالحق في إجراء تغييرات في الطراز والمواصفات الفنية واللون والمعدات والملحقات دون إشعار مسبق.

حاوية

- يتم تصنيع أجزاء الهيكل والبناء الحامل من 140 مم NPU
- يتم تصنيع الصفائح المعدنية الأساسية من 2/3 صفائح معدنية على شكل ماسي
- يتم تصنيع الألواح المعدنية ذات الجدران الجانبية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- سيتم تصنيع الصفيحة المعدنية العلوية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- يتم تصنيع أجزاء التخلص من الهواء والشفط باستخدام مصراع عادي في قابس ساخن مثبت بمسامير
- يتم تصنيع عروات الرفع لتحمل الحمولة الكلية للحاوية (مع المولد) (8 قطع ISO مقفلة)
- يتم اتباع تطبيق الطلاء PPG RAL 9010 للرسم
- الإضاءة الداخلية بها 2x1x18 وات تركيبات مقاومة للماء و 1x1x16 تركيب قابس أحادي الطور
- عزل الجدار العلوي هو 0.8 مم طلاء صفائح معدنية مثقبة مجلفنة على لوح صوف زجاجي ليفي 8 سم
- يتم تصنيع الباب الرئيسي ذو الجناحين بآلية قفل من نوع الأنابيب
- أبواب الخدمة مُصنَّعة بأربع آليات لقضبان الذعر أحادية الجناح وداخلية ليتم قفلها بالخارج (هذه الأبواب مصممة ومثبتة داخل جسم الحاوية ولا تتجاوز مقابض الأبواب جسم الحاوية
- زر التوقف في حالات الطوارئ على حواف طويلة
- يتم وضع علامات التحذير في الأماكن الضرورية داخل وخارج الحاوية



الأبعاد (العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم	-x-x-	الأبعاد (العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم -x-x-
الوزن (كجم)	0	الوزن (كجم) 0
سعة خزان الوقود (لتر)	-	سعة خزان الوقود (لتر) -

خيارات السيلنسر

- النوع الصناعي القياسي
- النوع الحرج
- نوع المستشفى

خيارات الحاوية

- حاوية قياسية
- حاوية صوتية

انظمة الحماية والإنذارات

- ارتفاع درجة حرارة الماء
- انخفاض ضغط الزيت
- سرعة المحرك العالية والمنخفضة
- انخفاض منسوب مياه المبرد
- على الحمل الحالي
- الجهد العالي والمنخفض لمجموعة المولدات
- بدء / إيقاف الفشل

المعدات الاختيارية

- مقياس التيار الكهربائي
- الكبح الدائري ذو الهيكل المصبوب (في الطرز الأوتوماتيكية)
- كاتم الصوت من النوع الحرج / المستشفى
- كابين عازلة للصوت من النوع المعياري
- موبايل - مقطورة
- لوحة تحكم التزامن لمجموعات مولدات من 2 إلى 16
- لوحة النقل الأوتوماتيكي ذات 3 أقطاب / 4 أعمدة (A.T.S.)
- سخان الوقود والزيت
- سخان المولد
- نظام تعبئة الوقود الأوتوماتيكي
- مرشح فاصل الوقود والماء
- نظام تحذير PMG

تحتفظ MEGA بالحق في إجراء تغييرات في الطراز والمواصفات الفنية واللون والمعدات والملحقات دون إشعار مسبق.