MG-MHE-2850

MITSUBISHI مجموعة مولدات الديزل

ايقاف	ك ف أ	2850
	ك واط	2280
برايم	ك ف أ	2600
	ك واط	2080

MITSUBISHI

EMSA

Smart 500 mk

تبريد بالماء

hz 50

3 مرحلة

تصميم مناسب لسهولة صيانة المولد

كابينة كاتمة للصوت صممت على مبدأ الوحدات المركبة

ديزل

نظام التحكم عن بعد

حساس الكتروني لانخفاض مستوى الوقود

محرك ديزل

- MITSUBISHI محرك مولدات من نوع الخدمات الثقيلة من سلسلة امسا
- 4 دورات , ماء طريقة التبريد , شاحن توربيني - مبرد بعد نظام الامتصاص
- الكتروني نوع التحكم
- 24/12 فولت بدء تشغيل المحرك و مردد الشاحن
- فلتر هواء وفلتر وقود قابلة للتغيير
- خرطوم وقود مرن
- مروحة تفريغ الوقود و خرطوم تمديد
- كاتم للصوت بقدرة صناعية ولولب العادم أو ضاغط هواء
- بطارية بدء التشغيل نوع بدون صيانة
- سخان ماء قسم المحرك)في الموديلات الاتوماتيكية(
- كتيب يدوي لصيانة واستخدام مولدات الديزل مع المخطط الالكتروني

الموديلات		S16R2 PTAW2-E
الطاقة	ك واط ايقاف	2430
	ك واط رئيسي	2209
السرعة (دورة في الدقيقة)		1500
دورات		4
الإزاحة		79,9
عدد الاسطوانات		V 16
نسبة الشوط إلى القطر الداخلي (مم X مم)		170 x 220
نسبة الطغط		1 : 14,0

نوع التحكم		الكتروني
نظام الامتصاص		شاحن توربيني - مبرد بعد
طريقة الضخ		مباشر
طريقة التبريد		ماء
استهلاك الوقود لتر / ساعة	في الحمل الكامل	526
	في 75% حمل	388
	في 50% حمل	265
سعة خزان زيت المحرك)لتر(		290
سعة ماء التبريد)لتر(		715

مواصفات المولد

- بدون فرش ، محمل فردي ، قرص مرن ذو 4 أقطاب لمولد التيار المتردد للفشل التوافقي
- فئة العزل من النوع H.
- فئة الحماية IP 21-23
- المثير الذاتي
- منظم جهد كهربائي أوتوماتيكي
- الجزء الثابت 2/3 خطوة للفشل التوافقي
- تتم حماية ملفات المولد بواسطة الورنيش العازل ضد الزيت والحمض

النوع		EMSA
نموذج		EG560-2000N
التردد (هرتز)		50
الطاقة (ك ف أ)		2875
التصميم		بدون فرش ، 4 أقطاب
نوع الاتصال		Star
الجهد (V)		400

مرحلة		3
.A.V.R		EVC600
تنظيم الجهد (+/-)		± 1%
نظام العزل		نوع عزل H
الحماية		IP23
عامل الطاقة المصنف		0,8
مركب الوزن. المولد (كجم)		-

تحتفظ MEGA بالحق في إجراء تغييرات في الطراز والمواصفات الفنية واللون والمعدات والملحقات دون إشعار مسبق.

حاوية

- يتم تصنيع أجزاء الهيكل والبناء الحامل من 140 مم NPU
- يتم تصنيع الصفائح المعدنية الأساسية من 2/3 صفائح معدنية على شكل ماسي
- يتم تصنيع الألواح المعدنية ذات الجدران الجانبية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- سيتم تصنيع الصفيحة المعدنية العلوية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- يتم تصنيع أجزاء التخلص من الهواء والشفط باستخدام مصراع عادي في قابس ساخن مثبت بمسامير
- يتم تصنيع عروات الرفع لتحمل الحمولة الكلية للحاوية (مع المولد) (8 قطع ISO مقفلة)
- يتم اتباع تطبيق الطلاء PPG RAL 9010 للرسم
- الإضاءة الداخلية بها 2x1x18 وات تركيبات مقاومة للماء و 1x1x16 تركيب قابس أحادي الطور
- عزل الجدار العلوي هو 0.8 مم طلاء صفائح معدنية مثقبة مجلفنة على لوح صوف زجاجي ليفي 8 سم
- يتم تصنيع الباب الرئيسي ذو الجناحين بآلية قفل من نوع الأنابيب
- أبواب الخدمة مُصنَّعة بأربع آليات لقضبان الذعر أحادية الجناح وداخلية ليتم قفلها بالخارج (هذه الأبواب مصممة ومثبتة داخل جسم الحاوية ولا تتجاوز مقابض الأبواب جسم الحاوية
- زر التوقف في حالات الطوارئ على حواف طويلة
- يتم وضع علامات التحذير في الأماكن الضرورية داخل وخارج الحاوية

الأبعاد (العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم	-x-x-
الوزن (كجم)	0
سعة خزان الوقود (لتر)	-

الأبعاد (العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم	-x-x-
الوزن (كجم)	0
سعة خزان الوقود (لتر)	-

خيارات السيلنسر

- النوع الصناعي القياسي
- النوع الحرج
- نوع المستشفى

خيارات الحاوية

- حاوية قياسية
- حاوية صوتية

انظمة الحماية والإنذارات

- ارتفاع درجة حرارة الماء
- انخفاض ضغط الزيت
- سرعة المحرك العالية والمنخفضة
- انخفاض منسوب مياه المبرد
- على الحمل الحالي
- الجهد العالي والمنخفض لمجموعة المولدات
- بدء / إيقاف الفشل

المعدات الاختيارية

- مقياس التيار الكهربائي
- الكبح الدائري ذو الهيكل المصبوب (في الطرز الأوتوماتيكية)
- كاتم الصوت من النوع الحرج / المستشفى
- كابين عازلة للصوت من النوع المعياري
- موبايل - مقطورة
- لوحة تحكم التزامن لمجموعات مولدات من 2 إلى 16
- لوحة النقل الأوتوماتيكي ذات 3 أقطاب / 4 أعمدة (A.T.S.)
- سخان الوقود والزيت
- سخان المولد
- نظام تعبئة الوقود الأوتوماتيكي
- مرشح فاصل الوقود والماء
- نظام تحذير PMG

تحتفظ MEGA بالحق في إجراء تغييرات في الطراز والمواصفات الفنية واللون والمعدات والملحقات دون إشعار مسبق.