

MG-MHE-2700

MITSUBISHI مجموعة مولدات الديزل



ايقاف 2700 ك ف أ

ك واط 2160

براييم 2450 ك ف أ

ك واط 1960

محرك ديزل



- مروحة تفريغ الوقود و خرطوم تمديد
- كاتم للصوت بقدرة صناعية ولولب العادم أو ضاغط هواء
- بطارية بدء التشغيل نوع بدون صيانة
- سخان ماء قسم المحرك (في الموديلات الاتوماتيكية)
- كتيب يدوي لصيانة واستخدام مولدات الديزل مع المخطط الالكتروني

- MITSUBISHI محرك مولدات من نوع الخدمات الثقيلة
- من سلسلة امسا
- 4 دورات , ماء طريقة التبريد , شاحن توربيني - مبرد بعد
- نظام الامتصاص
- الالكتروني نوع التحكم
- 24/12 فولت بدء تشغيل المحرك و تردد الشاحن
- فلتر هواء و فلتر وقود قابلة للتغيير
- خرطوم وقود مرن

نوع التحكم	الالكتروني
نظام الامتصاص	شاحن توربيني - مبرد بعد
طريقة الصخ	مباشر
طريقة التبريد	ماء
استهلاك الوقود لتر / في الحمل الكامل	213
في 75% حمل	208
في 50% حمل	213
سعة خزان زيت المحرك (لتر)	290
سعة ماء التبريد (لتر)	190

الموديلات	S16R2-PTAW-E
الطاقة	2275 ك واط ايقاف
	2068 ك واط رئيسي
السرعة (دورة في الدقيقة)	1500
دورات	4
الإزاحة	79,9
عدد الاسطوانات	V 16
نسبة الشوط إلى القطر الداخلي (مم X مم)	x 220 170
نسبة الطغط	1 : 14,0

مواصفات المولد



- منظم جهد كهربائي أوتوماتيكي
- الجزء الثابت 2/3 خطوة للفشل التوافقي
- تتم حماية ملفات المولد بواسطة الورنيش العازل ضد الزيت والحمض

- بدون فرش , محمل فردي , قرص مرن ذو 4 أقطاب
- لمولد التيار المتردد للفشل التوافقي
- فئة العزل من النوع H.
- فئة الحماية IP 21-23
- المثير الذاتي

مرحلة	3
A.V.R.	EVC600
تنظيم الجهد (+/-)	1% ±
نظام العزل	نوع عزل H
الحماية	IP23
عامل الطاقة المصنف	0,8
مركب الوزن. المولد (كجم)	-

النوع	EMSA
نموذج	EG500-1920N
التردد (هرتز)	50
الطاقة (ك ف أ)	2760
التصميم	بدون فرش , 4 أقطاب
نوع الاتصال	Star
الجهد (V)	400

MITSUBISHI



EMSA



Smart 500 mk



تبريد بالماء



hz 50



3 مرحلة



تصميم مناسب لسهولة صيانة المولد



كابينة كائنة للصوت صممت على مبدأ الوحدات المركبة



ديزل



نظام التحكم عن بعد



حساس الكتروني لانخفاض مستوى الوقود



حاوية



- عزل الجدار العلوي هو 0.8 مم طلاء صفائح معدنية منقبة مجلفنة على لوح صوف زجاجي ليفي 8 سم
- يتم تصنيع الباب الرئيسي ذو الجناحين بآلية قفل من نوع الأنابيب
- أبواب الخدمة مُصنَّعة بأربع آليات لقضبان الذعر أحادية الجناح وداخلية ليتم قفلها بالخارج (هذه الأبواب مصممة ومثبتة داخل جسم الحاوية ولا تتجاوز مقابض الأبواب جسم الحاوية)
- زر التوقف في حالات الطوارئ على حواف طويلة
- يتم وضع علامات التحذير في الأماكن الضرورية داخل وخارج الحاوية

- يتم تصنيع أجزاء الهيكل والبناء الحامل من 140 مم NPU
- يتم تصنيع الصفائح المعدنية الأساسية من 2/3 صفائح معدنية على شكل ماسي
- يتم تصنيع الألواح المعدنية ذات الجدران الجانبية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- سيتم تصنيع الصفائح المعدنية العلوية من صفائح معدنية شبه منحرفة مقاس 1.5 مم ST 37 DKP
- يتم تصنيع أجزاء التخلص من الهواء والشطف باستخدام مصراع عادي في قابس ساخن مثبت بمسامير
- يتم تصنيع عروات الرفع لتحمل الحمولة الكلية للحاوية (مع المولد) (8 قطع ISO مقفلة)
- يتم اتباع تطبيق الطلاء PPG RAL 9010 للرسم
- الإضاءة الداخلية بها 2x1x18 وات تركيبات مقاومة للماء و 1x1x16 تركيب قابس أحادي الطور



-X-X-

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم



0

الوزن (كجم)



-

سعة خزان الوقود (لتر)

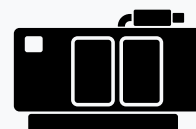


خيارات الحاوية

- حاوية قياسية
- حاوية صوتية

- على الحمل الحالي
- الجهد العالي والمنخفض لمجموعة المولدات
- بدء / إيقاف الفشل

- لوحة النقل الأوتوماتيكي ذات 3 أقطاب / 4 أعمدة (A.T.S).
- سخان الوقود والزيوت
- سخان المولد
- نظام تعبئة الوقود الأوتوماتيكي
- مرشح فاصل الوقود والماء
- نظام تحذير PMG



-X-X-

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم



0

الوزن (كجم)



-

سعة خزان الوقود (لتر)



خيارات السيلنسر

- النوع الصناعي القياسي
- النوع الحرج
- نوع المستشفى

انظمة الحماية والإنذارات

- ارتفاع درجة حرارة الماء
- انخفاض ضغط الزيت
- سرعة المحرك العالية والمنخفضة
- انخفاض منسوب مياه المبرد

المعدات الاختيارية

- مقياس التيار الكهربائي
- الكبح الدائري ذو الهيكل المصبوب (في الطرز الأوتوماتيكية)
- كاتم الصوت من النوع الحرج / المستشفى
- كابينة عازلة للصوت من النوع المعياري
- موبائل - مقطورة
- لوحة تحكم التزامن لمجموعات مولدات من 2 إلى 16