

MG-IVE-0176

FPT - IVECO مجموعة مولدات الديزل



ايكاف 176 ك ف أ

ك واط 141

برايم 160 ك ف أ

ك واط 128

محرك ديزل



- مروحة تفريغ الوقود و خرطوم تمديد
- كاتم للصوت بقدرة صناعية ولولب العادم أو ضاغط هواء
- بطارية بدء التشغيل نوع بدون صيانة
- سخان ماء قسم المحرك (في الموديلات الاتوماتيكية)
- كتيب يدوي لصيانة واستخدام مولدات الديزل مع المخطط الالكتروني

- FPT - IVECO محرك مولدات من نوع الخدمات الثقيلة
- من سلسلة امسا
- 4 دورات , ماء طريقة التبريد , شاحن توربيني - مبرد بعد
- نظام الامتصاص
- ميكانيكي نوع التحكم
- 24/12 فولت بدء تشغيل المحرك و مررد الشاحن
- فلتر هواء وفلتر وقود قابلة للتغيير
- خرطوم وقود مرن

نوع التحكم	ميكانيكي
نظام الامتصاص	شاحن توربيني - مبرد بعد
طريقة الصخ	مباشر
طريقة التبريد	ماء
استهلاك الوقود لتر / في الحمل الكامل	36
ساعة في 75% حمل	29
في 50% حمل	18
سعة خزان زيت المحرك (لتر)	17,2
سعة ماء التبريد (لتر)	25,5

الموديلات	NEF67TM3A.S500
الطاقة	152 ك واط ايكاف
	140,8 ك واط رئيسي
السرعة (دورة في الدقيقة)	1500
دورات	4
الإزاحة	6,7
عدد الاسطوانات	6 في الخط
نسبة الشوط إلى القطر الداخلي (مم X مم)	x 132 104
نسبة الطغط	1 : 17,5

مواصفات المولد



- منظم جهد كهربائي أوتوماتيكي
- الجزء الثابت 2/3 خطوة للفشل التوافقي
- تتم حماية ملفات المولد بواسطة الورنيش العازل ضد الزيت والحمض

- بدون فرش , محمل فردي , قرص مرن ذو 4 أقطاب
- لمولد التيار المتردد للفشل التوافقي
- فئة العزل من النوع H.
- فئة الحماية IP 21-23
- المثير الذاتي

مرحلة	3
A.V.R.	SX460
تنظيم الجهد (-/+)	1% ±
نظام العزل	نوع عزل H
الحماية	IP23
عامل الطاقة المصنف	0,8
مركب الوزن. المولد (كجم)	530

النوع	EMSA
نموذج	EGK280-165N
التردد (هرتز)	50
الطاقة (ك ف أ)	200
التصميم	بدون فرش , 4 أقطاب
نوع الاتصال	Star
الجهد (V)	400

FPT - IVECO



EMSA



Smart 500 mk



تبريد بالماء



hz 50



3 مرحلة



تصميم مناسب لسهولة صيانة المولد



كابينة كائنة للصوت صممت على مبدأ الوحدات المركبة



ديزل



نظام التحكم عن بعد



حساس الكتروني لانخفاض مستوى الوقود



الكابين



- أبواب قابلة للقفل على جانبي الكابين
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- نافذة فحص لوحة شفافة
- تفاصيل العزل: رغبة صوتية غير قابلة للاشتعال
- نظام التنظيف بتقنية النانو

- كابين عازلة للصوت من النوع المعياري
- يتم تركيب الكابين بواسطة المسامير والصمولة ، بدون عملية لحام
- كابين مطلية بالإيبوكسي والبوليستر
- تصنيف الكابين للمقاومة للعوامل الجوية هو IP 23
- كابين مصممة لسهولة الصيانة



1100x2550x1640

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم



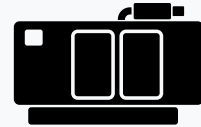
1442

الوزن (كجم)



275

سعة خزان الوقود (لتر)



1100x3220x1845

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم



1748

الوزن (كجم)



275

سعة خزان الوقود (لتر)



خيارات كابين

- كابين قياسية
- كابين سوبر صامتة
- زورق صامت إضافي (عزل أكثر سمكًا)

خيارات السيلنسر

- النوع الصناعي القياسي
- النوع الحرج
- نوع المستشفى

انظمة الحماية والإنذارات

- على الحمل الحالي
- الجهد العالي والمنخفض لمجموعة المولدات
- بدء / إيقاف الفشل

- ارتفاع درجة حرارة الماء
- انخفاض ضغط الزيت
- سرعة المحرك العالية والمنخفضة
- انخفاض منسوب مياه المبرد

المعدات الاختيارية

- لوحة النقل الأوتوماتيكي ذات 3 أقطاب / 4 أعمدة (A.T.S).
- سخان الوقود والزيت
- سخان المولد
- نظام تعبئة الوقود الأوتوماتيكي
- مرشح فاصل الوقود والماء
- نظام تحذير PMG

- مقياس التيار الكهربائي
- الكبح الدائري ذو الهيكل المصبوب (في الطرز الأوتوماتيكية)
- كاتم الصوت من النوع الحرج / المستشفى
- كابين عازلة للصوت من النوع المعياري
- موبايل - مقطوعة
- لوحة تحكم التزامن لمجموعات مولدات من 2 إلى 16