

MG-IVE-0110

FPT - IVECO مجموعة مولدات الديزل



110	ك ف أ	إيقاف
88	ك واط	

100	ك ف أ	براييم
80	ك واط	

محرك ديزل



- مروحة تفريغ الوقود و خرطوم تمديد
- كاتم للصوت بقدرة صناعية ولولب العادم أو ضاغط هواء
- بطارية بدء التشغيل نوع بدون صيانة
- سخان ماء قسم المحرك (في الموديلات الاتوماتيكية)
- كتيب يدوي لصيانة واستخدام مولدات الديزل مع المخطط الالكتروني

- FPT - IVECO محرك مولدات من نوع الخدمات الثقيلة من سلسلة امسا
- 4 دورات , ماء طريقة التبريد , شاحن توربيني - مبرد بعد نظام الامتصاص
- ميكانيكي نوع التحكم
- 24/12 فولت بدء تشغيل المحرك و مردد الشاحن
- فلتر هواء وفلتر وقود قابلة للتغيير
- خرطوم وقود مرن

نوع التحكم	ميكانيكي
نظام الامتصاص	شاحن توربيني - مبرد بعد
طريقة الصخ	مباشر
طريقة التبريد	ماء
استهلاك الوقود لتر / في الحمل الكامل	22
ساعة في 75% حمل	16,2
في 50% حمل	11
سعة خزان زيت المحرك (لتر)	12,8
سعة ماء التبريد (لتر)	18,5

الموديلات	NEF45TM2A.S500
الطاقة	ك واط إيقاف 96,2
	ك واط رئيسي 89,6
السرعة (دورة في الدقيقة)	1500
دورات الإزاحة	4
عدد الاسطوانات	4,5
	4 في الخط
نسبة الشوط إلى القطر الداخلي (مم X مم)	x 132 104
نسبة الطغط	1 : 17,5

مواصفات المولد



- منظم جهد كهربائي أوتوماتيكي
- الجزء الثابت 2/3 خطوة للفشل التوافقي
- تتم حماية ملفات المولد بواسطة الورنيش العازل ضد الزيت والحامض

- بدون فرش , محمل فردي , قرص مرن ذو 4 أقطاب لمولد التيار المتردد للفشل التوافقي
- فئة العزل من النوع H.
- فئة الحماية IP 21-23
- المثبر الذاتي

مرحلة	3
A.V.R.	SX460
تنظيم الجهد (+/-)	1% ±
نظام العزل	نوع عزل H
الحماية	IP23
عامل الطاقة المصنف	0,8
مركب الوزن. المولد (كجم)	406

النوع	EMSA
نموذج	EGK225-80N
التردد (هرتز)	50
الطاقة (ك ف أ)	112
التصميم	بدون فرش , 4 أقطاب
نوع الاتصال	Star
الجهد (V)	400

FPT - IVECO



EMSA



Smart 500 mk



تبريد بالماء



hz 50



3 مرحلة



تصميم مناسب لسهولة صيانة المولد



كابينة كائنة للصوت صممت على مبدأ الوحدات المركبة



ديزل



نظام التحكم عن بعد



حساس الكتروني لانخفاض مستوى الوقود



الكابين



- أبواب قابلة للقفل على جانبي الكابين
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- نافذة فحص لوحة شفافة
- تفاصيل العزل: رغبة صوتية غير قابلة للاشتعال
- نظام التنظيف بتقنية النانو

- كابينة عازلة للصوت من النوع المعياري
- يتم تركيب الكابين بواسطة المسامير والصمولة ، بدون عملية لحام
- كابينة مطلية بالإيبوكسي والبوليستر
- تصنيف الكابين للمقاومة للعوامل الجوية هو IP 23
- كابينة مصممة لسهولة الصيانة



1100x2600x1632

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم



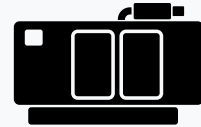
1153

الوزن (كجم)



275

سعة خزان الوقود (لتر)



1100x3100x1845

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم



1456,6

الوزن (كجم)



275

سعة خزان الوقود (لتر)



خيارات كابينة

- كابينة قياسية
- كابينة سوبر صامتة
- زورق صامت إضافي (عزل أكثر سمكاً)

خيارات السيلنسر

- النوع الصناعي القياسي
- النوع الحرج
- نوع المستشفى

انظمة الحماية والإنذارات

- على الحمل الحالي
- الجهد العالي والمنخفض لمجموعة المولدات
- بدء / إيقاف الفشل

- ارتفاع درجة حرارة الماء
- انخفاض ضغط الزيت
- سرعة المحرك العالية والمنخفضة
- انخفاض منسوب مياه المبرد

المعدات الاختيارية

- لوحة النقل الأوتوماتيكي ذات 3 أقطاب / 4 أعمدة (A.T.S).
- سخان الوقود والزيت
- سخان المولد
- نظام تعبئة الوقود الأوتوماتيكي
- مرشح فاصل الوقود والماء
- نظام تحذير PMG

- مقياس التيار الكهربائي
- الكبح الدائري ذو الهيكل المصبوب (في الطرز الأوتوماتيكية)
- كاتم الصوت من النوع الحرج / المستشفى
- كابينة عازلة للصوت من النوع المعياري
- موبايل - مقطوعة
- لوحة تحكم التزامن لمجموعات مولدات من 2 إلى 16