

MG-RCE-0035/M

KOFO مجموعة مولدات الديزل



1	0,8	COS PHI	إيقاف
	35	ك ف أ	
	28	ك واط	

1	0,8	COS PHI	براييم
	32	ك ف أ	
	25,5	ك واط	

محرك ديزل



- مروحة تفريغ الوقود و خرطوم تمديد
- كاتم للصوت بقدرة صناعية ولولب العادم أو ضاغط هواء
- بطارية بدء التشغيل نوع بدون صيانة
- سخان ماء قسم المحرك (في الموديلات الاتوماتيكية)
- كتيب يدوي لصيانة واستخدام مولدات الديزل مع المخطط الإلكتروني

- KOFO محرك مولدات من نوع الخدمات الثقيلة من سلسلة امسا
- 4 دورات , ماء طريقة التبريد , طبيعي نظام الامتصاص
- الإلكتروني نوع التحكم
- 24/12 فولت بدء تشغيل المحرك و تردد الشاحن
- فلتر هواء وفلتر وقود قابلة للتغيير
- خرطوم وقود مرن

نوع التحكم	الكثروني
نظام الامتصاص	طبيعي
طريقة الصخ	مباشر
طريقة التبريد	ماء
استهلاك الوقود لتر / ساعة	9,1
في 75% حمل	6,8
في 50% حمل	4,6
سعة خزان زيت المحرك (لتر)	13
سعة ماء التبريد (لتر)	13

الموديلات	K4100DS
الطاقة	33,3
ك واط إيقاف	30
ك واط رئيسي	1500
السرعة (دورة في الدقيقة)	4
دورات	3,61
الإزاحة	4 في الخط
عدد الاسطوانات	نسبة الشوط إلى القطر الداخلي (مم X مم) 115×100
نسبة الضغط	1 : 19

مواصفات المولد



- منظم جهد كهربائي أوتوماتيكي
- الجزء الثابت 2/3 خطوة للفشل التوافقي
- تتم حماية ملفات المولد بواسطة الورنيش العازل ضد الزيت والحمض

- بدون فرش , محمل فردي , قرص مرن ذو 4 أقطاب
- لمولد التيار المتردد للفشل التوافقي
- فئة العزل من النوع H.
- فئة الحماية IP 21-23
- المثبر الذاتي

مرحلة	1
A.V.R.	SX460
تنظيم الجهد (+/-)	1% ±
نظام العزل	نوع عزل H
الحماية	IP23
عامل الطاقة المصنف	273
مركب الوزن. المولد (كجم)	

النوع	EMSA
نموذج	EGK225-50N
التردد (هرتز)	50
الطاقة (ك ف أ) (Phi 0,8/1)	43/34
التصميم	بدون فرش , 4 أقطاب
نوع الاتصال	Double Delta
الجهد (V)	220

KOFO



EMSA



Smart 500 mk



تبريد بالماء



hz 50



1 مرحلة



تصميم مناسب لسهولة صيانة المولد



كابينه كاتمة للصوت صممت على مبدأ الوحدات المركبة



ديزل



نظام التحكم عن بعد



حساس الكتروني لانخفاض مستوى الوقود



الكابين



- أبواب قابلة للقفل على جانبي الكابين
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- نافذة فحص لوحة شفافة
- تفاصيل العزل: رغبة صوتية غير قابلة للاشتعال
- نظام التنظيف بتقنية النانو

- كابين عازلة للصوت من النوع المعياري
- يتم تركيب الكابين بواسطة المسمار والصمولة ، بدون عملية لحام
- كابين مطلية بالإيبوكسي والبوليستر
- تصنيف الكابين للمقاومة للعوامل الجوية هو IP 23
- كابين مصممة لسهولة الصيانة



x 1900 x 1420 1000

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم



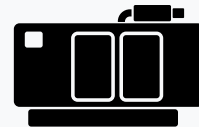
791

الوزن (كجم)



101

سعة خزان الوقود (لتر)



1000x2300x1420

الأبعاد

(العرض × الارتفاع × الارتفاع) ملم



966

الوزن (كجم)



101

سعة خزان الوقود (لتر)



خيارات كابين

- كابين قياسية
- كابين سوبر صامتة
- زورق صامت إضافي (عزل أكثر سمكاً)

خيارات السيلنسر

- النوع الصناعي القياسي
- النوع الحرج
- نوع المستشفى

انظمة الحماية والإنذارات

- على الحمل الحالي
- الجهد العالي والمنخفض لمجموعة المولدات
- بدء / إيقاف الفشل

- ارتفاع درجة حرارة الماء
- انخفاض ضغط الزيت
- سرعة المحرك العالية والمنخفضة
- انخفاض منسوب مياه المبرد

المعدات الاختيارية

- لوحة النقل الأوتوماتيكي ذات 3 أقطاب / 4 أعمدة (A.T.S).
- سخان الوقود والزيت
- سخان المولد
- نظام تعبئة الوقود الأوتوماتيكي
- مرشح فاصل الوقود والماء
- نظام تحذير PMG

- مقياس التيار الكهربائي
- الكبح الدائري ذو الهيكل المصبوب (في الطرز الأوتوماتيكية)
- كاتم الصوت من النوع الحرج / المستشفى
- كابين عازلة للصوت من النوع المعياري
- موبايل - مقطوعة
- لوحة تحكم التزامن لمجموعات مولدات من 2 إلى 16